

## موٹر گاڑیوں کے قواعد ، 1969

### قواعد

### مشمولات

#### سبق نمبر 1

#### ابتدائی

- 1 مختصر عنوان ، توسیع اور شروع
- 2 تعریفیں
- 3 فیس کی ادائیگی
- 4 قواعد کے عمل سے موٹر گاڑیوں کو چھوٹ دینے کا اختیار حکومت

#### باب دوم

#### موٹر گاڑیوں کے ڈرائیوروں کا لائسنسنگ

- 5 لائسنسنگ اتھارٹی
- 6 عوامی خدمت کی گاڑی چلانے کا اختیار
- 7 ڈرائیونگ لائسنس کے لئے درخواست دہندہ سے پوچھ گچھ کرنے کا اختیار
- 8 ٹیسٹنگ آفیسرز
- 9 روڈ ٹرانسپورٹ کارپوریشن کے ٹرینیوں کی جانچ
- 9-A ڈرائیونگ ٹیسٹ کیلئے کم سے کم تجربہ
- 9-بی ڈرائیونگ ٹیسٹ کی دوبارہ نمائش
- 10 اپیلٹ اتھارٹی
- 11 اپیلوں کا انعقاد اور سماعت
- 12 وہ میڈیکل سرٹیفکیٹ پر چسپاں ہونے والی تصویر
- 13 تقاضے فوٹو کے ل
- 14 لائسنس کھوئے یا ختم ہو گئے
- 15 کھوئے ہوئے یا پھٹے ہوئے لائسنس
- 16 ڈپلیکیٹ لائسنس جاری کرنا
- 17 لائسنس کے بدلے میں عارضی اجازت
- 18 عمل جب لائسنس عدالت میں ارسال کیا جاتا ہے
- 19 لرنر کا ڈرائیونگ لائسنس
- 20 دفعہ 16 اور 17 کے تحت نااہلی
- 21 توثیق اور تجدیدات کے اصل اختیار سے آگاہی
- 22 لائسنس رکھنے والے کے پتے میں تبدیلی
- 23 موٹرنگ کے اسکول
- 24 اپیل کی اتھارٹی
- 25 اپیلوں کا انعقاد اور سماعت

26 ڈرائیونگ لائسنس کے اجراء اور تجدید کیلئے  
فیس

26-A ڈاک کے حکام کے ذریعہ لائسنس کی تجدید

27 کچھ افراد کو ڈرائیونگ لائسنس کی فیس سے  
مستثنیٰ ہونا

### موٹر گاڑیوں کی رجسٹریشن III باب

28 رجسٹریشن اتھارٹی

29 اپیل کی اتھارٹی

30 اپیلوں کا انعقاد اور سماعت

31 تفویض شدہ وزن کا اندراج

32 رجسٹریشن نمبروں کی تفویض اور نمائش

33 اندراج ایک ٹریلر پر نشان لگانے

34 ٹرانسپورٹ گاڑیوں پر تفصیلات چھپانے

35 فٹنس کا سرٹیفکیٹ جاری کرنا اور تجدید کرنا

35-A آٹوموبائل ورکشاپس کی لائسنسنگ

35-بی تندرستی کا سرٹیفکیٹ دینے اور تجدید کرنے کے  
لئے آٹوموبائل ورکشاپ کے قیام کیلئے لائسنس  
معطل یا منسوخ کرنا

35-C اپیلٹ اتھارٹی

36 نئی فروخت شدہ گاڑیوں کی عارضی رجسٹریشن

37 نقل و حمل کی گاڑی کے علاوہ کسی اور کی  
رجسٹریشن کے سرٹیفکیٹ کا کھو جانا یا تباہ ہونا

38 ٹرانسپورٹ گاڑی کی رجسٹریشن کے سند اور  
فٹنس کا سرٹیفکیٹ کھو جانا یا تباہ کرنا

39 نقل و حمل گاڑیوں کی فٹنس کا رجسٹریشن اور  
پھٹا ہوا سرٹیفکیٹ

40 آخری سرٹیفکیٹ کے بعد قائم کیا جاتا ہے جب  
عمل

41 رجسٹریشن کے سند یا فٹنس کے سرٹیفکیٹ کے  
لئے عارضی رسید جو مجاز اتھارٹی کے زیر  
قبضہ ہے

42 اندراج فیس

43 رجسٹریشن فیس کی ادائیگی سے چھوٹ

44 اتھارٹی رجسٹر کر کے موٹر گاڑیوں کے ریکارڈ  
کو برقرار رکھنا

45 رجسٹریشن کا سرٹیفکیٹ معطل کرنے کا اختیار

46 کرایہ پر لینے کے معاہدے

47 ملکیت کی منتقلی

- 48 رجسٹریشن کے نئے نشانات  
49 موٹر گاڑی میں ایڈریس اور ردوبدل کے لئے درخواست  
50 گاڑیاں باہر سے صوبے میں داخل ہوتی ہیں  
51 معاہدے کی خدمات حاصل کرنا  
52 کارخانہ دار یا ڈیلر کے قبضے میں گاڑیوں کی چھوٹ  
53 روڈ رولرس ، گریڈرز اور ترسیل وینوں سے چھوٹ

### موٹر گاڑیوں رولز ، 1969

نومبر ، 3 1969

سیکشن 22 ، 43،68،69،70،74 ، "صوبائی موٹر ویکل آرڈیننس 1965 کے 95 اور 120 کے تحت دیئے گئے اختیارات کے استعمال اور پنجاب موٹر ویکلز ( ، XIX آرڈیننس ، 1965 کا) قواعد کی بالادستی میں۔ ، 1940 نارتھ ویسٹ فرنٹیئر موٹر ویکلز رولز ، 1940 بلوچستان موٹر ویکلز قواعد ، 1940 اور سندھ موٹر گاڑیاں قواعد ، 140 مغربی پاکستان کے گورنر ، حکومت ، مورخہ 225-65 / T-9 مغربی پاکستان سے خوش ہیں ، محکمہ ٹرانسپورٹ کی اطلاع نمبر 26 جولائی ، 1968 کو مغربی پاکستان کی گزٹ ، حصہ اول میں ، 6 دسمبر 1968 کو درج ذیل :اصولوں کو بنانے کے لئے ، تاریخ

### بلوچستان صوبہ سرحد اور پنجاب موٹر گاڑیوں کے قواعد ، 1969 باب اول ابتدائی

ان قواعد کو بلوچستان صوبہ سرحد اور سندھ موٹر (1) :مختصر عنوان ، توسیع اور شروعات 1. ویکلز رولز ، 1969 کہا جاسکتا ہے۔

قبائلی علاقوں کو چھوڑ کر ، وہ پورے پاکستان تک پھیلائیں گے۔ (2)

:صوبہ سرحد میں ترمیم

ان کا اطلاق پورے شمال مغربی سرحدی صوبے پر ہوگا۔ (2)

وہ ایک ساتھ نافذ ہوجائیں گے۔ They.

لفظ "کارپوریشن" اور الفاظ روڈ ٹرانسپورٹ کارپوریشن کے لئے جہاں کہیں بھی واقع ہوتا ہے ، لفظ "بورڈ" اور "شمال مغربی سرحدی صوبہ روڈ ٹرانسپورٹ بورڈ" کے الفاظ بالترتیب تبدیل کیے جائیں گے۔

ان اصولوں میں ، جب تک کہ سیاق و سباق کی ضرورت نہ ہو ، مندرجہ ذیل تاثرات کا **تعریفیں 2**: مفہوم ان کے ساتھ بالترتیب تفویض ہوگا ، جس کا مطلب بولوں

سے مراد وہ موٹر گاڑی ہے جس میں ٹریلر اس طرح سے لگا ہوا ہوتا ہے "آرٹیکلڈ گاڑی" (ا) جس میں ٹریلر کا کچھ حصہ انتہائی زیادہ لگایا جاتا ہے ، اور ٹریلر کے وزن کا کچھ حصہ اصولی گاڑی ہی اٹھاتا ہے۔

سے مراد حکومت پاکستان؛ "حکومت" (ب)

فارم" سے مراد وہ فارم ہے جس کو آرڈیننس کے پہلے شیڈول میں وضع کیا گیا ہو یا ان " (ج) قواعد سے منسلک ہو۔

کا مطلب ہے کہ کوئی رجسٹرڈ فرم یا کمپنی جس کی محدود ذمہ داری "فارورڈنگ ایجنٹ" (د) سامان کی بکنگ کے کاروبار میں goods بے وہ ایک جگہ سے دوسری جگہ ٹرانزٹ کے ل کے تحت لوڈنگ ، ان لوڈنگ اور روکنے کے لئے کسی VIII مصروف ہے اور قوانین کے باب جگہ کا استعمال کرنے کی اجازت ہے۔ سامان گاڑیوں کی؛

کا مطلب ہے موٹر موٹر ، جس میں تین پہیے ہوں ، جس کا ناجائز وزن "موٹر ٹیک رکشہ" ( ) پائونڈ سے زیادہ نہیں ہوتا ، تعمیر ، موافقت یا ڈرائیور کو چھوڑ کر دو سے pounds زیادہ مسافروں کو لے جانے کے لئے استعمال نہیں ہوتا ہے۔

کا مطلب ہے ایک موٹر گاڑی جس میں تین پہیے ہوں ، جس کا "موٹر سائیکل رکشہ " (ایف) ناجائز وزن 900 پاؤنڈ سے زیادہ نہیں ہوتا ، تعمیر ، موافقت یا نجی مقاصد کے لئے استعمال کیا جاتا ڈرائیور کو چھوڑ کر افراد؛ to ہے ، کرایہ یا انعام کے علاوہ ، دو سے زیادہ نہ لے جانے کے ل

کا مطلب ہے انسپکٹر جنرل پولیس کے ذریعہ ضابطہ 35 کے "موٹر وہیکلز ایگزامینر " (جی) تحت مقرر ایک افسر؛

(h) (XIX کا آرڈیننس 1965) کا مطلب صوبائی موٹر وہیکلز آرڈیننس ، 1965 "آرڈیننس " (h) ہے۔

باب چہارم میں قواعد کے مقاصد کے لئے مطلب یہ ہے کہ کوئی بھی فرد عوامی "مسافر (i) خدمات کی گاڑی میں ڈرائیور یا کنڈیکٹر یا اجازت نامہ رکھنے والے ملازم کے علاوہ کسی ڈیوٹی کے دوران سفر کرتا ہو۔

**پنجاب ترمیم:**

کا مطلب ہے سیکس کے تحت تشکیل دیئے گئے دعوے ٹریبونل کا۔ آرڈیننس کا "ٹریبونل " (ii) 67-A-

پاؤنڈ ایس" کا مطلب ہے پاؤنڈ ایئر ٹریبونل؛ " (ج)

کا مطلب مغربی پاکستان کا صوبہ ہے۔ "صوبہ " (ک)

کا مطلب آرڈیننس کا ایک سیکشن ہے۔ "سیکشن " (I)

کا مطلب ہے میونسپلٹی ، چھوٹا قصبہ یا چھاؤنی ، یا دوسرے مقامی علاقے کا "شہری علاقہ " (م) علاقہ جسے حکومت نے شہری علاقہ کے طور پر خاص طور پر مطلع کیا ہو۔ ان اصولوں میں طے شدہ فیسوں کو حکومت کی جانب سے وقتاً فوقتاً :فیسوں کی ادائیگی fees. مطلع کردہ ہدایات اور ذرائع کے مطابق پہلے سے ادا کیا جائے گا۔

حکومت ، :حکومت قوانین کے نفاذ سے موثر گاڑیاں مستثنیٰ کرنے کی طاقت **Government.** صوبائی ٹرانسپورٹ اتھارٹی یا چیئرمین ، صوبائی ٹرانسپورٹ اتھارٹی کے ساتھ مشاورت سے ، اگر اس اتھارٹی کے ذریعہ اس کے ذریعہ مجاز ہے تو ، تحریری طور پر حکم دے سکتی ہے: مستثنیٰ ان تمام قوانین میں سے کسی ایک کے ذریعہ کوئی موٹر گاڑیاں یا موٹر گاڑیوں کی کلاس

## باب دوم موٹر گاڑیوں کا لائسنسنگ

لائسنسنگ اتھارٹی اس ضلع کی پولیس سپرنٹنڈنٹ یا (۲) :لائسنسنگ اتھارٹی **Lic.** اس کی طرف سے اس طرح کے کام کرنے کے لئے نامزد کردہ گزٹ پولیس آفیسر ہوگا۔

ہر لائسنسنگ اتھارٹی کے دائرہ اختیار کا علاقہ ضلع کا علاقہ ہوگا۔ (2)  
:صوبہ سرحد میں ترمیم

بشرطیکہ ضلع پشاور کے لئے لائسنسنگ اتھارٹی پولیس ٹریفک کا اسسٹنٹ انسپکٹر جنرل ، یا اس کی طرف سے اس کے نامزد کردہ کوئی بھی فرد ہوگا۔  
:پنجاب ترمیم

مختلف قسم کی گاڑیوں کے ڈرائیونگ لائسنس کی فراہمی :لائسنسنگ اتھارٹی **Lic.** کے لئے لائسنسنگ اتھارٹی مندرجہ ذیل ہوں گے۔

(i) بھاری آمدورفت کے لئے گاڑیاں اسسٹنٹ انسپکٹر جنرل پولیس انچارج ٹرانسپورٹ۔ اور ضلع کے متعلقہ پولیس سپرنٹنڈنٹ یا اس کی طرف سے اس کے اختیار کردہ کسی دوسرے گزٹ پولیس آفیسر اور جہاں ایک ایڈیشنل سپرنٹنڈنٹ کسی ضلع کے سب ڈویژن کا انچارج ہوتا ہے ، ایسے ایڈیشنل سپرنٹنڈنٹ:

(ii) دوسری گاڑیوں کے لئے  
بشرطیکہ کسی لائسنس کی تجدید کے مقاصد کے لئے ، ہلکی یا بھاری نقل و حمل کی گاڑی چلانے کے لائسنس کے علاوہ یا آرڈیننس کے سیکشن 12 کی دفعہ (4) کے تحت کسی لائسنس کے احاطہ میں شامل ، کسی کے پوسٹ ماسٹر انچارج پوسٹ آفس لائسنسنگ اتھارٹی ہوگا۔

**بشرطیکہ** لائسنس کی تجدید کے مقاصد کے لئے ، کسی پوسٹ آفس کا پوسٹ ماسٹر انچارج لائسنسنگ اتھارٹی کا ہوگا۔

کوئی شخص عوامی خدمت کی گاڑی نہیں چلائے (1) : **عوامی خدمت کی گاڑی چلانے کا اختیار 6.** گا جب تک کہ اس کے لائسنس میں فارم سی میں آرڈیننس کو کسی اجازت نامہ کی اجازت نہیں دی جاتی ہے یا لائسنسنگ اتھارٹی نے اس پر دستخط نہیں کیے ہیں۔

کوئی بھی شخص ان قوانین کے مطابق پہلے شیڈول میں مخصوص کسی بھی سڑک پر عوامی (( خدمت کی گاڑی نہیں چلائے گا جب تک کہ مناسب لائسنسنگ اتھارٹی کے ذریعہ مذکورہ بالا اجازت میں "اس کے ہللی روٹوں کے لئے بھی درست" الفاظ شامل نہ کر دیئے جائیں۔

ذیلی قاعدہ کی شقوں کے تابع (( ڈرائیونگ لائسنس کا حامل کسی بھی وقت فارم ایل پی ایس اے (( میں لائسنسنگ اتھارٹی کو مذکورہ اجازت کے گرانٹ یا انسداد دستخط کے لئے درخواست دے سکتا ہے اور اس کے ساتھ اپنا ڈرائیونگ لائسنس آگے بھیج سکتا ہے۔ درخواست

موٹر ٹیکو رکشہ کے علاوہ کسی موٹر ٹیکس کو چلانے کی اجازت نہیں دی جائے گی ، جب تک (( کہ درخواست دہندہ ایک سال یا اس سے زیادہ عرصے تک موٹر کار چلانے کے لئے جائز لائسنس نہ رکھتا ہو۔ اسی طرح ، موٹر ٹیک کے علاوہ ، عوامی خدمت کی گاڑی چلانے کا کوئی اختیار اس وقت تک نہیں دیا جائے گا جب تک کہ درخواست دہندہ کو کم سے کم ایک سال تک بیوی ٹرانسپورٹ گاڑی چلانے کا سابقہ تجربہ نہ ہو۔ موٹر ٹیکسی رکشہ چلانے کے لائسنس کی صورت میں اس طرح کی کوئی پابندی لاگو نہیں ہوگی :

**بشرطیکہ** حکومت ، اگر اس بات سے مطمئن ہے کہ کسی بھی گاڑی یا گاڑیوں کی کلاس کو عوام کی حفاظت کے لئے خطرہ ہونے کے بغیر ، مذکورہ بالا سابقہ تجربے پر اصرار کیے بغیر ہی گاڑی چلانے کی اجازت دی جاسکتی ہے ، تو ، عام یا خصوصی حکم کے ذریعہ ، درخواست دہندگان کو اس طرح کی گاڑی یا کلاس کی گاڑی چلانے کی اجازت دے سکتی ہے۔ اس حکمرانی کے عمل سے آنے والی گاڑیاں۔

لائسنسنگ اتھارٹی جس پر درخواست دی گئی ہے مذکورہ بالا کے طور پر ، اگر وہ اس بات کا (( پتہ لگانے کے لئے مناسب سمجھے کہ آیا درخواست دہندہ کسی کو اجازت دینے کے لئے موزوں فرد ہے یا نہیں ، تو اس کے کردار اور اس سے پہلے کے بارے میں انکوائری کرے اور تحریری طور پر ایک نوٹس کے ذریعہ اسے اس وقت اور جگہ پر حاضر ہونا چاہئے جیسا کہ یہ مقرر کیا جاسکتا ہے اور صوبے سے باہر جاری کردہ ڈرائیونگ لائسنس رکھنے والے کی صورت میں یا ضمنی قاعدہ (7) کے تحت درخواست دینے کی صورت میں درخواست دہندہ کو پاس کرنے کی ضرورت ہے اس آرڈیننس کے تیسرے شیڈول میں جو ٹیسٹ متعین کیا گیا ہے اس کے باوجود کہ درخواست دہندہ پہلے امتحان پاس کر سکتا ہے۔

اگر لائسنسنگ اتھارٹی مطمئن ہے کہ درخواست دہندہ ہر لحاظ سے عوامی خدمت کی گاڑی (( چلانے کا اہل ہے ، تو ڈرائیونگ لائسنس پر دستخط ہوں گے یا اس کے مطابق انسداد دستخط ہوں گے۔ لائسنسنگ اتھارٹی اس کے بعد درخواست دہندگان کو ڈرائیونگ لائسنس واپس کرے گا اور اسی وقت ، اگر کسی مختلف لائسنسنگ اتھارٹی کے ذریعہ ڈرائیونگ لائسنس جاری کیا گیا ہو ، تو اس طرح کے لائسنسنگ اتھارٹی کو فارم ایل پی ایس میں اطلاع بھیج دے۔ لائسنسنگ اتھارٹی اجازت دینے یا کاؤنٹر پر دستخط کرنے سے انکار کر دے گی اگر اسے پتہ چلتا ہے کہ درخواست گزار کوئی مناسب شخص نہیں ہے جو مسافروں اور املاک کی محفوظ گاڑی کا معاوضہ وصول کرے گا۔

اس کے باوجود اس سے پہلے کہ کسی شخص کو کراچی ، حیدرآباد ، ملتان ، لاہور ، فیصل آباد ، (( راولپنڈی یا پشاور شہر میں موٹر ٹیک یا موٹر رکشہ چلانے کا اختیار نہیں ہوگا ، جب تک کہ مناسب لائسنسنگ اتھارٹی مطمئن نہ ہو۔ اس شہر کی ٹاپوگرافک خصوصیات کے بارے میں کافی علم رکھتا

ہے اور اس کے مطابق دستخط شدہ اجازت دے دی گئی یا اس کا مقابلہ کریں۔  
جہاں کوئی عوامی خدمت کی گاڑی چلانے کا اختیار رکھنے والا شخص اس کی تجدید کے لئے ((  
درخواست دیتا ہے ، تو پھر ، اسے اگر لائسنسنگ اتھارٹی کی طرف سے ضرورت ہو تو ، وہ خود کو  
طبی معائنے کے لئے ایک رجسٹرڈ میڈیکل پریکٹیشنر کے پاس جمع کروائے گا اور اس میں سند  
حاصل کرے گا۔ فارم بی (جیسا کہ پہلے شیڈول میں آرڈیننس کے بارے میں بتایا گیا ہے اور  
لائسنسنگ اتھارٹی کو ڈرائیونگ لائسنس کے ساتھ بھیج دیں۔

اگر لائسنسنگ اتھارٹی اس کے ذریعہ موصول ہونے والے سرٹیفکیٹ پر غور کرے۔ ضمنی قاعدہ (9)  
کے تحت رائے دہندگان اس بیماری میں مبتلا ہے جس کی وجہ سے وہ عوامی خدمت کی گاڑی ((  
کو ناپسندیدہ بنا دیتا ہے ، درخواست دہندہ کو موقع ملنے کے بعد درخواست دی گئی اس تجدید کی  
تجدید سے انکار کر دیا جاسکتا ہے۔

اگر کوئی لائسنس دینے والا اتھارٹی کسی لائسنس کو جاری کرنے یا منسوخ کرنے یا انکار (10)  
کرنے سے انکار کرتا ہے تو وہ درخواست دہندہ کو سننے کا موقع فراہم کرنے کے بعد ہی کرے گا۔

**7. ڈرائیونگ لائسنس کے لئے درخواست دہندہ سے پوچھ گچھ کرنے کا اختیار: ڈرائیونگ لائسنس**  
کے لئے درخواست موصول ہونے پر ، لائسنسنگ اتھارٹی اس طرح کی انکوائری کرسکتا ہے جو  
درخواست دہندگان کی شناخت قائم کرنے کے لئے اور معقول حد تک ضروری معلوم کرسکتا ہے۔  
ڈرائیونگ لائسنس رکھنے یا حاصل کرنے کے لئے نااہل۔

**آرڈیننس کے تیسرے شیڈول کے مطابق گاڑی چلانے کی اہلیت کا (۲): ٹیسٹنگ آفیسرز Test.**  
- : امتحان لیا جائے گا

(الف) کسی بورڈ کے ذریعہ ، ڈلیوری وین کے علاوہ ، ٹرانسپورٹ گاڑی چلانے کے لائسنس  
کے لئے ، یا کسی بطور تنخواہ دار ملازم کی طرح کسی بھی گاڑی کو چلانے کے لئے ،  
: کسی لائسنس کے لئے درخواست کی صورت میں

(i) سیکرٹری ، علاقہ کا علاقائی ٹرانسپورٹ اتھارٹی؛

(ii) متعلقہ علاقے کا موٹر وہیکل ایگزامینر؛ اور

(iii) روڈ ٹرانسپورٹ کارپوریشن کا نمائندہ۔  
بورڈ کے اجلاس کا کورم دو ممبر ہوگا ، اور ان دونوں میں سے ایک گاڑیاں معائنے  
کرنے والا ہوگا

**:پنجاب ترمیم**



عوامی خدمت کی گاڑی چلانے کے لائسنس کے لئے درخواست کی صورت میں ، (a) بورڈ کے ذریعہ۔

پولیس !محکمہ پولیس کا ایک نمائندہ اسسٹنٹ انسپکٹر-جنیرا کے ذریعہ نامزد ہوگا (i) (ٹریفک)؛

مغربی پاکستان ٹرانسپورٹ فیڈریشن کا ایک نمائندہ؛ اور (ii)

، حکومت کے ذریعہ نامزد کیا جائے۔ MPA یا MNA ضلع کا ایک (iii)

ضلع کے ڈپٹی سپرنٹنڈنٹ پولیس (ہیڈ کوارٹر) (iv)

بورڈ کے اجلاس کا کورم دو ممبر ہوگا اور ان دو میں سے ایک محکمہ پولیس کا نمائندہ ہوگا۔ کم از کم مہینے میں دو بار ٹیسٹ لیا جائے گا۔

کسی دوسری گاڑی کو چلانے کے لائسنس کے معاملے میں ، انسپکٹر یا سب انسپکٹر یا پولیس (b) کے سارجنٹ کے ذریعہ جو اس سلسلے میں سپرنٹنڈنٹ پولیس کے ذریعہ مجاز ہے بشرطیکہ دونوں ہی معاملات میں انسپکٹر جنرل پولیس ، مغربی پاکستان سے مشاورت کے ذریعہ حکومت کے ذریعہ اس کے اختیار کردہ کسی بھی افسر کی طرف سے اور جب ضرورت ہو تو ، دوسرا امتحان لیا جاسکتا ہے۔

کے ذیلی سیکشن (()) کے تابع ، درخواست دہندہ اس کلاس کی قابل sub سیکشن (()) خدمت گاڑی پیش کرے گا جہاں درخواست دہندگان خود کو ٹیسٹ کے لئے اس وقت اور جگہ پر پیش کرے گا جو لائسنسنگ اتھارٹی کے ذریعہ متعین کیا جاسکتا ہے یا ٹیسٹنگ آفیسر

درخواست دہندہ کے ذریعہ ڈرائیو کرنے کی اہلیت کے امتحان کے لئے ادا کی (()) جانے والی فیس ہر ٹیسٹ کے لئے پانچ روپے ہوگی اور ٹیسٹ شروع ہونے سے پہلے ہی ادا کر دی جائے گی۔ کسی بھی حالت میں اس کی واپسی نہیں ہوگی بشرطیکہ اہلیت کے امتحان کے لئے کوئی فیس درخواست دہندہ کے ذریعہ ادا نہیں ہوگی۔

(الف) اگر وہ موٹر گاڑی چلانے کے لئے مرکزی یا صوبائی حکومت کی خدمت میں ملازم ہے۔ یا

(ب) اگر وہ سابقہ ملازم ہے اور وہ مسلح افواج پاکستان کے ایک افسر سے موٹر گاڑی چلانے میں مہارت کا سرٹیفکیٹ پیش کرتا ہے۔ یا

اگر اسے حکومت کے خصوصی یا عام حکم سے استثنیٰ حاصل ہوا ہو۔ (c)

ضابطہ 8 کی فراہمی کے باوجود ، روڈ : روڈ ٹرانسپورٹ کارپوریشن کے ٹرینوں کی جانچ .9 ٹرانسپورٹ کارپوریشن ٹریننگ اسکول کے ٹرینی کے معاملے میں ، جو بورڈ آف ٹیکنیکل ایجوکیشن ، مغربی پاکستان کے ذریعہ تسلیم کیا گیا ہے ، کی اہلیت کی جانچ کی حیثیت سے تیسرے شیڈول میں ، - حصہ اول سے آرڈیننس میں ، ایک بورڈ پر مشتمل ہوگا جس پر مشتمل ہوگا

(i) بورڈ آف ٹیکنیکل ایجوکیشن ، پاکستان کا نمائندہ۔

(ii) متعلقہ علاقے کے موٹر ویکلز آڈیٹر۔ اور

(iii) روڈ ٹرانسپورٹ کارپوریشن ٹریننگ اسکول کا پرنسپل ، یا اس کا نمائندہ۔  
بورڈ کے اجلاس کے لئے کورم دو ممبر ہوں گے۔

**پنجاب ترمیم:**

**بورڈ : آرڈیننس کے تیسرے شیڈول میں مخصوص ٹیسٹ کے حصہ اول سے چھوٹ 9.**  
آف ٹیکنیکل ایجوکیشن کے ذریعہ جاری ڈرائیونگ انسٹی ٹیوٹ کے ذریعہ لائسنس کے لئے درخواست دہندہ ، پنجاب صوبائی سے مشاورت کے ساتھ ٹرانسپورٹ اتھارٹی کو ، آرڈیننس کے تیسرے شیڈول اول میں بیان کردہ ، گاڑی چلانے کی اہلیت کے امتحان سے مستثنیٰ قرار دیا جائے گا۔ ا کے حص

**driving قابلیت کے امتحان میں شرکت کے ل : ڈرائیونگ ٹیسٹ کے لئے کم سے کم تجربہ 9-A.**  
ڈرائیونگ کا کم سے کم تجربہ اس طرح کی ناکامی کی تاریخ سے چھ ہفتہ چلنا ہوگا۔

جو شخص گاڑی چلانے کی اہلیت کے امتحان میں اہل نہیں :بی۔ ڈرائیونگ ٹیسٹ کا دوبارہ نمائش-9  
ہوتا ہے وہ اس طرح کی ناکامی کی تاریخ سے چھ ہفتوں کے بعد ٹیسٹ میں دوبارہ حاضر ہوسکتا ہے۔

**لائسنسنگ اتھارٹی کے فیصلوں کے خلاف اپیلیں سننے کے لئے دفعہ 14 (1) : اپیلٹ اتھارٹی 10.**  
کی ذیلی دفعہ (3) اور سیکشن 16 کے ذیلی سیکشن (3) کے تحت اختیار کردہ اختیار ڈپٹی انسپکٹر پولیس کا جو ضلع میں دائرہ اختیار رکھتا ہے۔!جنیرا ہوگا  
ریجنل ٹرانسپورٹ اتھارٹی کے فیصلے کے خلاف اپیلوں کی سماعت کے لئے دفعہ 17 کی ذیلی (2)  
دفعہ (4) کے تحت اختیار کردہ اتھارٹی چیئرمین ، صوبائی ٹرانسپورٹ اتھارٹی ہوگا۔

**ضابطہ 10 کے تحت اپیل کو ایک میمورنڈم کی شکل میں نقل (1) : اپیلوں کا انعقاد اور سماعت 11.**  
میں ترجیح دی جائے گی جس کی ایک نسخہ ایک روپیہ عدالت فیس برداشت کرے گا ، جس پر اعتراضات کی واضح طور پر بنیاد رکھی جائے گی۔ لائسنسنگ اتھارٹی یا ریجنل ٹرانسپورٹ اتھارٹی کا حکم ، جیسا کہ معاملہ ہوسکتا ہے ، اور اس آرڈر کی مصدقہ کاپی بھی اس کے ساتھ ہوگی۔  
جب اپیل دائر کی جاتی ہے تو نوٹس اتھارٹی کو جاری کرے گا جس کے حکم کے خلاف اپیل کو ((  
ترجیح دی جاتی ہے جیسے اپیل اتھارٹی ہدایت دے سکتی ہے۔  
فریقین کو سماعت کا موقع فراہم کرنے کے بعد اپیل اتھارٹی ، اور اس طرح کی مزید تفتیش کے ((  
بعد ، اگر کوئی ، جس کو یہ ضروری سمجھے تو ، اس کی تصدیق ، مختلف یا اس حکم کو ایک طرف رکھ سکتا ہے جہاں سے اپیل کو ترجیح دی جاتی ہے اور وہ فیصلہ کرے گا۔ اس کے مطابق ایک آرڈر

کوئی بھی شخص آرڈیننس کی شقوں اور اس قاعدے کے تحت اپیل کو ترجیح دیتا ہے اسے ((  
لائسنسنگ اتھارٹی کے پاس داخل ہونے والے کسی بھی دستاویز کی کاپی حاصل کرنے کا حقدار ہوگا  
جس کے خلاف وہ اپیل کر رہا ہے ، فیس کی ادائیگی پر پچاس پیسے فی صفحہ کی شرح۔

فارم بی میں فٹنس کے میڈیکل (1) :- وہ میڈیکل سرٹیفکیٹ سے متعلق فوٹو گراف She 12. سرٹیفکیٹ کے ساتھ لگنے والی تصویر کو فارم کے ساتھ مضبوطی سے لگایا جائے گا اور میڈیکل پریکٹیشنر اپنے دستخط یا تصویر کے ساتھ مہر بھی لگائے گا۔ فارم پر دستخط کرنے کے لئے۔ لائسنسنگ اتھارٹی کسی لائسنس کی منظوری یا تجدید کی درخواست کی تاریخ سے قبل ایک ماہ (()) سے زیادہ کی فٹنس میڈیکل سرٹیفکیٹ کو قبول کرنے سے انکار کر سکتی ہے جیسا کہ کیس ہوسکتا ہے۔

سیکشن 7 کے ذیلی سیکشن (4) کے ذریعہ مطلوبہ تصویر کی کاپیاں (1) : تصویر کے تقاضے 13. دو انچ سے زیادہ دو انچ اور آدھی سائز میں نہیں ہونی چاہئیں۔ لائسنس رکھنے والے کی تصویر لائسنس سے منسلک ہونے پر لائسنسنگ اتھارٹی کی مہر کے (()) ساتھ اس طرح مہر لگا دی جائے گی کہ مہر کے تاثرات کا کچھ حصہ تصویر پر ہوتا ہے اور کچھ حصہ مارجن پر ہوتا ہے۔

### سندھ ترمیم:

درخواست دہندہ کا انگوٹھا تاثر درخواست فارم پر حاصل کیا جائے گا اور اس کے انگوٹھے (2-A) ہ اسے جاری کردہ لائسنس پر لگایا جائے گا۔ portion کے نشان پر مشتمل حصہ اگر کسی بھی وقت لائسنسنگ اتھارٹی کے سامنے یہ ظاہر ہوتا ہے کہ لائسنس کے ساتھ لگائی (()) گئی تصویر میں ایک واضح لائسنس اتھارٹی ہونا بند ہو گیا ہے تو اس کا مطالبہ کرنے والے کو جلد ہی لائسنس کے حوالے کرنا پڑ سکتا ہے اور اپنی حالیہ تصویر کی دو واضح کاپیاں پیش کرنا ہوگا۔ اور ہولڈر ، لائسنسنگ اتھارٹی کی وضاحت کرنے والے وقت کے اندر ، لائسنسنگ اتھارٹی کے سامنے شخصی طور پر پیش ہوگا اور اس کے مطابق تصاویر پیش کرے گا۔ سابقہ قاعدے میں دی گئی تصویروں کی کاپیاں موصول ہونے کے بعد ، لائسنسنگ اتھارٹی پرانی (()) تصویر کو لائسنس اور چسپاں سے ہٹا دے گی اور اس پر نئی تصویر کی ایک کاپی سیل کرے گی اور درخواست دہندہ کو لائسنس واپس کرے گی۔ اور ، اگر وہ لائسنسنگ اتھارٹی نہیں ہے جس کے ذریعہ لائسنس جاری کیا گیا تھا تو ، حالیہ تصاویر کی دو تصدیق شدہ کاپیاں کے ساتھ لائسنس اتھارٹی کے پاس بھیج دیں ، جس نے اسے جاری کیا تھا۔ ان تصاویر کا لائسنسنگ اتھارٹی کے ساتھ ریکارڈ کردہ تصویر کے ساتھ موازنہ کیا جائے گا ، اور ، ترتیب میں ، لائسنس پر ایک کاپی جوڑ دیں اور فوٹو سیل کرنے کے بعد ، لائسنسنگ اتھارٹی کو لائسنس واپس کر دیں جس کے پاس درخواست دی گئی تھی اور ایسی اتھارٹی واپس آئے گی اس کے حامل کو لائسنس۔ تصویر کی دوسری کاپی جاری کرنے والے اتھارٹی کے ریکارڈ پر برقرار رکھی جائیگی۔ لائسنس کا حامل جو لائسنسنگ اتھارٹی کی خواہش رکھتا ہو وہ اس میں چسپاں نئی تصویر "بشرطیکہ" کے ساتھ ایک ڈپلیکیٹ لائسنس جاری کرے اور اصلی لائسنس کو ختم کر دے۔ جب کسی نئی تصویر کو لائسنس سے لگا دیا جائے تو ، مصنف کی تاریخ کی تصویر پر ایک (()) نوٹ بنایا جائے گا۔ ضمنی ضابطہ برائے ضابطہ (()) کے تحت جاری کردہ ڈپلیکیٹ لائسنس کی فیس پانچ روپے (()) ہوگی۔

اگر کسی بھی وقت لائسنس ہولڈر کے پاس کھو جاتا (1) : لائسنس کھوئے ہوئے یا تباہ ہو گئے 14. بے یا اسے ختم کر دیا جاتا ہے تو ، حاملین کو فوری طور پر فارم ایل ایل ڈی میں تحریری طور پر یا فارم ایل ایل ڈی کے ذریعہ مطلوبہ تفصیلات بنانے میں حقائق سے آگاہ کرنا چاہئے۔ لائسنسنگ اتھارٹی

کو جس کے علاقے میں اس وقت اپنی رہائش گاہ ہے۔

مذکورہ بالا اطلاع کے مطابق لائسنسنگ اتھارٹی ، اگر وہ اتھارٹی نہیں ہے جس کے ذریعہ (۲) لائسنس جاری کیا گیا ہے تو ، حالیہ تصویر کی دو تصدیق شدہ کاپیاں کے ساتھ درخواست متعلقہ لائسنسنگ اتھارٹی کو ارسال کرے ، جو ایسی تفتیش کرنے کے بعد جیسا کہ وہ مناسب سمجھتا ہے ، اگر وہ مطمئن ہے کہ اس کی نقل جاری کی جاسکتی ہے تو ، ایک نقل جاری کرے اور لائسنسنگ اتھارٹی کو بھیجے جس کے پاس درخواست دی گئی تھی ، اور وہ اس کا نقشہ اس کے حامل کو واپس کر دے گا۔

جہاں ان اصولوں کی دفعات کے تحت کسی نقلی لائسنس کے ساتھ تصویر لگانے کی ضرورت (( ) ہوتی ہے ، لائسنس رکھنے والا لائسنسنگ اتھارٹی کو اپنی حالیہ تصویر کی دو واضح کاپیاں کے ساتھ

پیش کرے ، جس میں سے ایک پر چسپاں کیا جائے گا۔ ڈپلیکیٹ لائسنس۔

اصول کے تحت جاری کردہ ڈپلیکیٹ لائسنس کی فیس پانچ روپے ہوگی۔ بشرطیکہ یہ آرڈیننس کی (( ) شرائط یا ان قواعد کے مطابق کسی عدالت یا کسی اتھارٹی کے تحویل میں جب یہ لائسنس کھو گیا ہو یا اسے ہتھیار ڈال دیا گیا ہو تو اس کی نقل ایک بلا معاوضہ جاری کی جائے گی۔

جب اس کی نمائندگی پر ڈپلیکیٹ لائسنس جاری کیا گیا ہو کہ لائسنس کھو گیا ہے اور اصل (( ) لائسنس ہولڈر کے پاس مل گیا ہے تو وہ اسے لائسنسنگ اتھارٹی کو فوری طور پر فراہم کرے گا جس نے ڈپلیکیٹ جاری کیا۔

کوئی دوسرا شخص جو لائسنس تلاش کرتا ہے وہ اسے قریب ترین پولیس اسٹیشن یا قریب ترین (( ) لائسنسنگ اتھارٹی میں پہنچائے گا۔ پولیس انچارج۔ اسٹیشن ، ڈرائیونگ لائسنس کی وصولی پر ، اسے فوری طور پر قریبی لائسنسنگ اتھارٹی کے پاس بھیجے گا۔ لائسنسنگ اتھارٹی ڈرائیونگ لائسنس کی بحالی کرے گی جب ڈپلیکیٹ ڈرائیونگ لائسنس جاری نہیں ہوا ہے اور اگر اس کی نقل پہلے ہی جاری کر دی گئی ہو تو اس کو اس کا متبادل بنائے گا۔

**15. متفاوت یا پھٹے ہوئے لائسنس۔** اگر کسی بھی وقت لائسنسنگ اتھارٹی کے سامنے یہ (1) معلوم ہوتا ہے کہ کسی بھی شخص کے پاس موجود لائسنس اتنا پھاڑا یا خراب ہو گیا ہے کہ وہ مناسب طور پر قابل پابند ہو گیا ہے یا اصلی لائسنس کا کوئی بھی اہم حصہ ہے۔ علیحدہ کیا گیا ہے یا غائب ہے یا کوئی غیر مجاز تبدیلی کی گئی ہے ، لائسنسنگ اتھارٹی لائسنس کو بہتر بنا سکتی ہے اور اس کی نقل تیار کر سکتا ہے۔

اگر کسی میں اندراجات ناجائز ہیں یا گم ہیں یا ایسا لگتا ہے کہ وہ بغیر کسی اختیار کے الگ (۲) الگ یا ان میں ردوبدل کیا گیا ہے تو ، لائسنسنگ اتھارٹی ، اگر وہ اتھارٹی نہیں ہے جس کے ذریعہ لائسنس جاری کیا گیا ہے تو ، اس کے ساتھ دو تصدیق شدہ دستاویزات کے ساتھ متعلقہ لائسنسنگ اتھارٹی کو حالیہ تصاویر کی کاپیاں ، جو مناسب سمجھتے ہوئے اس طرح کی تحقیقات کرنے کے بعد ، اگر اسے مطمئن ہو جاتا ہے کہ نقل جاری کیا جاسکتا ہے تو ، ایک نقل جاری کر کے لائسنسنگ اتھارٹی کو بھیجے گا ، جس نے لائسنس کو تیز کیا اور یہ اس کے حامل کو پہنچایا جائے گا۔ یہ قائم ہے کہ لائسنس میں جان بوجھ کر ردوبدل کیا گیا ہے ، لائسنسنگ اتھارٹی اس طرح کے لائسنس رکھنے والے کو سنا جانے کا موقع فراہم کرنے کے بعد لائسنس منسوخ کرنے کا اہل ہوگا۔

اگر کسی لائسنس کو مذکورہ بالا سمجھا گیا ہو تو اس کے ساتھ چسپاں کرنے والے کی تصویر (( ) - : لگانی ہوگی ، تو

اگر تیز لائسنس کی تصویر لائسنسنگ اتھارٹی کی رائے میں ہو تو وہ قابل تقلید (i) لائسنس کو قابل اطمینان بخش اور قابل منتقلی ہے ، لائسنسنگ اتھارٹی اس تصویر کو ڈپلیکیٹ لائسنس پر منتقل ، منسلک اور مہر کر سکتی ہے۔ یا کے تحت کسی لائسنس کے ساتھ لگی ہوئی تصویر ( ) اگر ذیلی قاعدہ (ii) لائسنسنگ اتھارٹی کی رائے میں نہیں ہے جیسے ڈپلیکیٹ لائسنس کو منتقل کیا جاسکتا ہے تو ، لائسنس کا حامل اس کے ذریعہ مطالبہ پر ہوگا لائسنسنگ اتھارٹی اپنی حالیہ تصویر کی دو واضح کاپیاں پیش کرتا ہے جس میں سے ایک ڈپلیکیٹ لائسنس سے منسلک کی جائے گی اور اسے سیل کر دیا جاتا ہے اور دوسری لائسنسنگ اتھارٹی اس کے ذریعہ ریکارڈ کرے گی جس کے ذریعہ لائسنس جاری کیا گیا تھا۔

اس اصول کے تحت جاری کردہ ڈپلیکیٹ لائسنس کی فیس پانچ روپے ہوگی۔ ( )

### بلوچستان میں ترمیم:

ضمنی اصول (4) میں "پانچ روپے" کے الفاظ "دس روپے" بدل گئے۔

جب ضابطہ 13 ، ضابطہ 14 یا ضابطہ 15 کے تحت ڈپلیکیٹ : ڈپلیکیٹ لائسنس کا اجرا 16 لائسنس جاری کیا جاتا ہے تو ، اس پر واضح طور پر "ڈپلیکیٹ" کو سرخ مہر لگایا جائے گا اور اس کی نقل کے اجراء کی تاریخ اور مہر ثبت ہوگی۔ لائسنسنگ اتھارٹی

جہاں لائسنس رکھنے والے نے اسے تجدید یا (1) : لائسنس کے بدلے میں عارضی اجازت 17 عوامی خدمت کی گاڑی چلانے کی توثیق حاصل کرنے کے لئے ، یا کسی دوسرے مقصد کے تحت کسی دوسرے اختیار کے تحت کسی لائسنسنگ اتھارٹی کے حوالے کر دیا ہے۔ آرڈیننس یا یہ قواعد ، اور اس نے مقررہ فیس جمع کر دی ہے ، اور لائسنس معطل یا منسوخ نہیں کیا گیا ہے ، لائسنسنگ (پولیس) میں لائسنس کی رسید کے ساتھ L-Tem یا فارم L-Tem اتھارٹی یا دیگر اتھارٹی اسے فارم پیش کرے گا اور اس وقت کے طور پر جب رسید نافذ رہے گی تو یہ سیکشن 90 کی ذیلی دفعہ (1) کے تحت لائسنس کی جگہ پر پیش کی جاسکتی ہے۔

فارم ایل-ٹیم میں رسید کی صورت میں دینے کا اختیار ، یا فارم ایل تیم (پولیس) میں رسید کی (2) صورت میں مجسٹریٹ یا فرسٹ کلاس ، اس کی صوابدید پر رسید کی مدت میں توسیع کرسکتا ہے اس کی توثیق شدہ آرڈر کے ذریعہ سابقہ ضمنی قاعدہ کے تحت جاری کیا جاتا ہے بشرطیکہ لائسنس رکھنے والا اس کے سامنے حاضر ہو اور لائسنس عدالت میں موجود ہو تو مجسٹریٹ رسید کی مدت میں توسیع نہیں کرے گا۔

اس اصول کے تحت دی گئی رسید کے سلسلے میں کوئی فیس قابل ادائیگی نہیں ہوگی۔ ( )

دفعہ 90 کی دفعہ (1) کے (1) : جب لائسنس عدالت کو ارسال کیا جاتا ہے تو یہ طریقہ کار 18 تحت اس شرائط کے باوجود ، جب کسی ڈرائیور نے بطور تنخواہ دار ملازم یا ٹرانسپورٹ گاڑی کے ڈرائیور نے اپنا لائسنس کسی کے پاس بھیج دیا ہو۔ دفعہ 116 کی ذیلی دفعہ (2) کے تحت عدالت ، دفعہ 90 کے تحت اس شرط سے مشروط ہوگی اگر وہ دس دن کے اندر لائسنس تیار کرتا ہے (یا کسی ڈرائیور کی صورت میں ، اسے دس دن کے اندر عدالت سے واپس لائسنس نہیں ملتا ہے ، پھر اس کی وصولی کے چار دن کے اندر) کسی پولیس اسٹیشن یا اس علاقے میں اس طرح کی دوسری جگہ پر جو پولیس افسر یا مطالبہ کرنے والے دوسرے اتھارٹی کے ذریعہ بیان کیا جاسکتا ہے۔

کوئی ڈرائیور ذیلی قاعدہ (1) کے فائدے کے حقدار جائے گی کہ وہ پولیس افسر یا اتھارٹی ہے (2) - جو اپنے لائسنس کی پیداوار کا مطالبہ کیا ہے کرنے کے لئے دکھایا جب تک کہ کورٹ کی جانب سے اس کی طرف سے موصول سمن، کی ضرورت ہوتی ہے ایک سمن ہونے سے اسے جس سے مطالبہ کیا جاتا ہے اس سے پہلے یا بعد میں چودہ دن four اس تاریخ میں شرکت کے ل نہیں ہو، اور رجسٹرڈ خط کے لئے ڈاک کی رسید جس کے تحت لائسنس عدالت کو بھجوا دیا گیا ہو۔

سیکشن 3 کا اطلاق کسی بھی ایسے شخص پر نہیں ہونا چاہئے (1) **لرنر کا ڈرائیونگ لائسنس 19** جو موٹر سائیکل چلانے کے دوران عوامی مقامات پر ہدایات حاصل کرنے کے دوران یا اپنے آپ کو مطلوبہ ٹیسٹ کے لئے پیش کرنے کے مقصد سے ڈرائیونگ کا تجربہ حاصل کرنے کے دوران - حاصل کرے۔ سیکشن 7 کی ذیلی سیکشن (6) اتنی دیر تک

ڈرائیور نے فارم ایل ایلیرر میں سیکھنے والے کا ڈرائیونگ لائسنس حاصل کر لیا ہے اور لے جاتا (i) ہے۔ اسے گاڑی چلانے کا اہل بنانا؛

گاڑی میں ڈرائیور کے علاوہ انسٹرکٹر کی حیثیت سے ایک شخص کو گاڑی چلانے کا لائسنس (ii) یافتہ اور اس طرح کی پوزیشن میں بیٹھا ہوا ہے۔ آسانی سے گاڑی روکنے کے قابل؛

گاڑی کے اگلے اور عقب دونوں جگہ ایک سفید پلیٹ یا کارڈ سات انچ مربع لگا ہوا ہے جس کا (iii) انچ اونچائی اور ساڑھے تین انچ چوڑا میں ہے۔ L حرف چار

کرایہ پر لینے والے مسافروں کو گاڑی میں نہیں لے جایا جاتا ہے (iv)

دو پہیے والا موٹر سائیکل چلانے والے شخص کے ساتھ سائیڈ کار کے ساتھ یا (ii) **بشرطیکہ یہ شق** اس کے بغیر لاگو نہیں ہوگی۔

ہر قسم کی موٹر گاڑی کے لرنر کے ڈرائیونگ لائسنس کے لئے علیحدہ درخواست ایل ایل آر (2) جس علاقے میں دائرہ اختیار رکھنے والا لائسنسنگ اتھارٹی ہے جس میں A میں کی جانی چاہئے۔

درخواست دہندہ عام طور پر رہتا ہے اور اس کے ساتھ دس روپے کی فیس بھی ہوگی۔

سیکھنے والے کے ڈرائیونگ لائسنس کے لئے درخواست دہندہ، اگر کسی لائسنسنگ اتھارٹی (( کے ذریعہ ضرورت ہو تو، روڈ ٹریفک ضوابط میں ابتدائی زبانی جانچ کے لئے خود کو پیش کرے۔

سیکھنے والا ڈرائیونگ لائسنس چھ ماہ کی مدت کے لئے موزوں ہوگا اور اس طرح کی تجدید (( کے لئے دو روپے کی فیس کی ادائیگی پر چھ ماہ کی مزید مدت کے لئے تجدید کیا جاسکتا ہے۔

لائسنسنگ اتھارٹی کسی سیکھنے کو ڈرائیونگ لائسنس جاری کرنے یا اس کی تجدید کرنے سے (( انکار کرنے کا موقع فراہم کرنے کے بعد یا تحریری طور پر ریکارڈ کرنے کی وجوہات کی بنا پر اس کے ذریعہ جاری کردہ اس طرح کے لائسنس کو کالعدم قرار دے سکتا ہے جسے درخواست دہندگان یا

سیکھنے والے کو بتایا جائے۔ ڈرائیونگ لائسنس ہولڈر، جیسے ہوسکتا ہے۔

کوئی بھی فرد ضابطہ (( کے تحت منظور شدہ آرڈر سے مشتعل تیس دن کے اندر اس علاقے (( کے ڈپٹی انسپکٹر جنرل پولیس سے اپیل کرسکتا ہے، جس کا فیصلہ حتمی ہوگا۔

سیکھنے والے کی حیثیت سے ڈرائیونگ کرنے والا شخص وردی میں کسی بھی پولیس آفیسر (( کے مطالبہ پر جانچ پڑتال کے لئے اپنے لرنر کا ڈرائیونگ لائسنس تیار کرے گا۔

سیکشن 16 کی ذیلی سیکشن (2) کے تحت لائسنس کا (1) **دفعہ 16 اور 17 کے تحت نااہلی 20**

اختیار لینے والا لائسنسنگ اتھارٹی، اگر لائسنس آرڈیننس کے تحت جاری ہوا تھا اور کسی اور لائسنسنگ اتھارٹی کے ذریعہ دیا گیا ہے تو، مباشرت اس اتھارٹی کے لئے حقیقت

ایک علاقائی ٹرانسپورٹ اتھارٹی، کسی شخص کو صوبہ میں ٹرانسپورٹ گاڑی چلانے کا ((

لائسنس رکھنے یا حاصل کرنے کے لئے نااہل قرار دینے سے پہلے ، ایسے شخص کو سننے کا موقع فراہم کرے گی۔

جب ریجنل ٹرانسپورٹ اتھارٹی کسی فرد کو دفعہ 17 کی ذیلی سیکشن (1) کے تحت نااہل قرار (( ) دیتی ہے ، تو ، اگر وہ شخص لائسنس رکھتا ہے تو ، اس کے مطابق لائسنس کی توثیق کرے گا اور اتھارٹی کو ایسے اعلامیے کی اطلاع بھیج دے گا جس کے ذریعہ لائسنس جاری کیا گیا تھا۔